中国新闻奖参评作品推荐表

<table>
<tr><td>作品
标题</td><td colspan="3">驶向更加“镁”好的智能未来</td><td>参评
项目</td><td>评论</td></tr>
<tr><td rowspan="2">字数
时长</td><td colspan="3" rowspan="2">1060</td><td>体裁</td><td>评论</td></tr>
<tr><td>语种</td><td>中文</td></tr>
<tr><td>作者
（主创人员）</td><td colspan="3">雷语恬</td><td>编辑</td><td>宋颖</td></tr>
<tr><td>原创
单位</td><td colspan="2">《中国有色金属》杂志社有限公司</td><td>发布端/账号/
媒体名称</td><td colspan="2">《中国有色金属》杂志</td></tr>
<tr><td>刊播版面
(名称和版次)</td><td colspan="2">《中国有色金属》杂志 2024 年第 22 期“评论”栏目</td><td>刊播
日期</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>新媒体作品
网址</td><td colspan="3">无</td><td>是否为
“三好作品”</td><td>否</td></tr>
<tr><td>（采编过程简介）</td><td colspan="5">作者于 2024 年 10 月末参加 2024 年全国镁行业大会，在大会上关注到多家新能源汽车生产商分享对镁合金材料在整车“智造”上的创新应用成果，在会后的成果展上与行业上下游多位参展商进行沟通交流获得灵感启发，撰写评论。该文主要探讨在全球向低碳、环保和智能化方向转型的浪潮中，镁及镁合金的创新应用有望引领新一轮的技术革命，为实现更高效、更智能、更环保的未来出行提供助力。</td></tr>
<tr><td>社会效果</td><td colspan="5">该文刊发后，既激发了相关行业企业及社会大众对新材料、新技术创新应用的理性思考，也为政策制定提供了方法论参考，目前有关部门正在积极制定镁及镁合金在新能源汽车生产制造的技术规范标准，以满足日益增长的行业发展需求。</td></tr>
<tr><td rowspan="4">传播数据</td><td rowspan="3">新媒体传播平台网址</td><td>1</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>阅读量（浏览量、点击量）</td><td></td><td>转载量</td><td></td><td>互动量</td><td></td></tr>
<tr><td>（推荐初评理由）</td><td colspan="5">周意。
2025.3.25
签名：（盖单位公章）
2025 年 3 月 25 日</td></tr>
</table>

中国新闻奖自荐、他荐作品推荐表

<table>
<tr><td>作品标题</td><td colspan="3">驶向更加“镁”好的智能未来</td><td>参评项目</td><td colspan="3">评论</td></tr>
<tr><td rowspan="2">字数/时长</td><td colspan="3" rowspan="2">1060</td><td>体裁</td><td colspan="3">评论</td></tr>
<tr><td>语种</td><td colspan="3">中文</td></tr>
<tr><td>作 者
（主创人员）</td><td colspan="3">雷语恬</td><td>编辑</td><td colspan="3">宋颖</td></tr>
<tr><td>原创单位</td><td colspan="3">《中国有色金属》杂志社有限公司</td><td>发布端/账号/媒体名称</td><td colspan="3">《中国有色金属》杂志</td></tr>
<tr><td>刊播版面(名称和版次)</td><td colspan="3">评论《中国有色金属》杂志2024年第22期“评论”栏目</td><td>刊播日期</td><td colspan="3">无</td></tr>
<tr><td>新媒体作品网址</td><td colspan="7">无</td></tr>
<tr><td colspan="4">自荐作品所获奖项名称</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td rowspan="4">推荐人</td><td>姓名</td><td></td><td>单位及职称</td><td colspan="2"></td><td>电话</td><td></td></tr>
<tr><td>姓名</td><td></td><td>单位及职称</td><td colspan="2"></td><td>电话</td><td></td></tr>
<tr><td>姓名</td><td></td><td>单位及职称</td><td colspan="2"></td><td>电话</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">自荐人姓名</td><td>雷语恬</td><td>手机</td><td colspan="2">13811078859</td><td>电话</td><td></td></tr>
<tr><td>（采编作品过程简介）</td><td colspan="7">作者于2024年10月末参加2024年全国镁行业大会，在大会上关注到多家新能源汽车生产商分享对镁合金材料在整车“智造”上的创新应用成果，在会后的成果展上与行业上下游多位参展商进行沟通交流获得灵感启发，撰写评论。该文主要探讨在全球向低碳、环保和智能化方向转型的浪潮中，镁及镁合金的创新应用有望引领新一轮的技术革命，为实现更高效、更智能、更环保的未来出行提供助力。</td></tr>
<tr><td>社会效果</td><td colspan="7">该文刊发后，既激发了相关行业企业及社会大众对新材料、新技术创新应用的理性思考，也为政策制定提供了方法论参考，目前有关部门正在积极制定镁及镁合金在新能源汽车生产制造的技术规范标准，以满足日益增长的行业发展需求。</td></tr>
<tr><td rowspan="4">传播数据</td><td colspan="2" rowspan="3">新媒体传播平台网址</td><td>1</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2">阅读量（浏览量、点击量）</td><td></td><td>转载量</td><td></td><td>互动量</td><td></td></tr>
<tr><td>推荐理由</td><td colspan="7">本评论以镁及镁合金材料在整车“智造”上的创新应用这一热点话题为切入点，通过三重维度展现评论的公共价值。在选题层面，敏锐捕捉到镁及镁合金在绿色汽车制造中的机遇与挑战，从多角度进行论析研判；在表达层面，将专业术语与具象化的公共话语相结合，深入浅出，便于读者更好地理解文章内容；在传播层面，文章经主流专业媒体刊发后，将推动相关行业企业深入思考，形成“观点输出—行业共振—行动参考”的完整传播链。

自荐人签名：雷语恬
2025年3月25日</td></tr>
<tr><td>审核单位意见</td><td colspan="7">2025.3.25
（单位主要负责人签名并加盖单位公章）
2025年3月25日</td></tr>
</table>

驶向更加“镁”好的智能未来

本刊记者 雷语恬 | 文

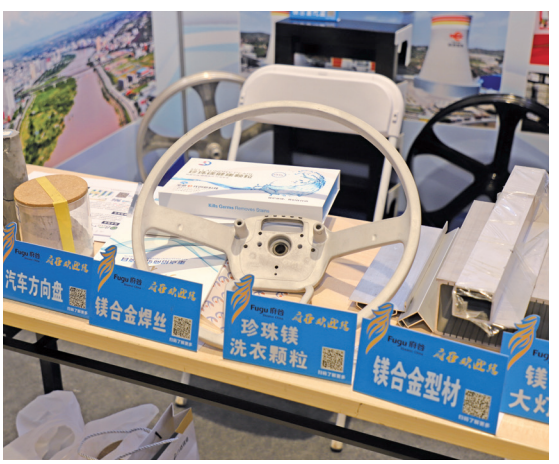
当前，发展新能源产业、推动绿色低碳转型是各国的共同愿望。以汽车行业为例，新能源汽车产业的飞速发展，让节能、环保、安全和智能成为汽车发展的新动向。在研发、制造“低能耗”“低排放”“轻量化”汽车的过程中，镁成为不可或缺的重要原材料。而镁合金作为实现汽车轻量化的关键材料，被视为“21世纪的绿色环保结构材料”。

相较于传统的钢铁和铝合金，镁合金的密度更低，约为铝的三分之一，且具有良好的强度与刚度。这使得汽车制造商可以在不牺牲结构强度的前提下，显著降低车辆的自重，从而提高燃油效率，减少二氧化碳排放量。此外，镁合金的良好导热性和电导性，使其在电动汽车的电池系统和电气组件中也有着广泛的应用潜力。

依托丰富的镁资源储量，我国镁及镁合金产业发展始终走在世界前列。在新能源汽车的转型过程中，对镁合金的应用不限于轻量化设计，还涉及智能化的各个方面。在今年的全国镁行业大会上，多家新能源汽车生产商分享对镁合金材料在整车“智造”上的创新应用成果。例如，镁合金在车身结构中的应用可以有效降低车辆重心，提高行驶稳定性，增强安全性。同时，镁合金的可回收性和环保性符合可持续发展的理念，使其在绿色汽车制造中发挥着越来越重要的作用。

随着科技的不断进步，镁合金的加工工艺也在不断创新。现代铸造、挤压、成型等技术的不断发展，使得镁合金在复杂结构件的制造上更加灵活，为汽车设计师提供了更大的设计自由度。此外，表面处理技术的提升，使得镁合金在耐腐蚀性和耐磨性方面得到了有效改善，可以进一步拓展其在新能源汽车行业的应用范围。

特别是在智能化方面，镁合金的轻量化特性为



自动驾驶技术的发展提供有力支持。自动驾驶车辆对传感器、摄像头等设备的安装位置和重量有着严格的要求，镁合金的轻质特性可以帮助优化这些设备的布局，实现更高效的自动驾驶解决方案。同时，镁合金的电磁屏蔽性能也可以有效保护车辆内部的电子设备，提升智能系统的整体可靠性。

虽然“镁”好，但镁合金在汽车行业的应用仍面临一些挑战。镁合金的加工成本相对较高，限制了其在大规模生产中的普及。此外，镁合金的焊接性较差，导致在连接工艺上存在一定的困难。寻求以上问题的破解之道，需要相关行业企业和科研人员进一步探索新材料的开发和新工艺的应用，以降低成本，提高生产效率。

在全球向低碳、环保和智能化方向转型的浪潮中，镁及镁合金的创新应用有望引领新一轮的技术革命，为实现更高效、更智能、更环保的未来出行提供助力。相信在产学研用各方的共同努力下，我国新能源汽车行业有望驶向一个更加“镁”好的智能未来。中

驶向更加“镁”好的智能未来

本刊记者 雷语恬｜文

相较于传统的钢铁和铝合金，镁当前，发展新能源产业、推动绿色低碳转型是各国的共同愿望。以汽车行业为例，新能源汽车产业的飞速发展，让节能、环保、安全和智能成为汽车发展的新动向。在研发、制造“低能耗”“低排放”“轻量化”汽车的过程中，镁成为不可或缺的重要原材料。而镁合金作为实现汽车轻量化的关键材料，被视为“21 世纪的绿色环保结构材料”。

合金的密度更低，约为铝的三分之一，且具有良好的强度与刚度。这使得汽车制造商可以在不牺牲结构强度的前提下，显著降低车辆的自重，从而提高燃油效率，减少二氧化碳排放量。此外，镁合金的良好导热性和电导性，使其在电动汽车的电池系统和电气组件中也有着广泛的应用潜力。

依托丰富的镁资源储量，我国镁及镁合金产业发展始终走在世界前列。在新能源汽车的转型过程中，对镁合金的应用不限于轻量化设计，还涉及智能化的各个方面。在今年的全国镁行业大会上，多家新能源汽车生产商分享对镁合金材料在整车“智造”上的创新应用成果。例如，镁合金在车身结构中的应用可以有效降低车辆重心，提高行驶稳定性，增强安全性。同时，镁合金的可回收性和环保性符合可持续发展的理念，使其在绿色汽车制造中发挥着越来越重要的作用。

随着科技的不断进步，镁合金的加工工艺也在不断创新。现代铸造、挤压、成型等技术的不断发展，使得镁合金在复杂结构件的制造上更加灵活，为汽车设计师提供了更大的设计自由度。此外，表面处理技术的提升，使得镁合金在耐腐蚀性和耐磨性方面得到了有效改善，可以进一步拓展其在新能源汽车行业的应用范围。

特别是在智能化方面，镁合金的轻量化特性为自动驾驶技术的发展提供有力支持。自动驾驶车辆对传感器、摄像头等设备的安装位置和重量有着严格的要求，镁合金的轻质特性可以帮助优化这些设备的布局，实现更高效的自动驾驶解决方案。同时，镁合金的电磁屏蔽性能也可以有效保护车辆内部的电子设备，提升智能系统的整体可靠性。

虽然“镁”好，但镁合金在汽车行业的应用仍面临一些挑战。镁合金的加工成本相对较高，限制了其在大规模生产中的普及。此外，镁合金的焊接性较差，导致在连接工艺上存在一定的困难。寻求以上问题的破解之道，需要相关行业企业和科研人员进一步探索新材料的开发和新工艺的应用，以降低成本，提高生产效率。

在全球向低碳、环保和智能化方向转型的浪潮中，镁及镁合金的创新应用有望引领新一轮的技术革命，为实现更高效、更智能、更环保的未来出行提供助力。相信在产学研用各方的共同努力下，我国新能源汽车行业有望驶向一个更加“镁”好的智能未来。